

**19.Internationaler Kölner Kurs 10.5.2009**  
**Klasse S + R + H**  
**Wertungslauf 1 + 2**

Pos. Nr.	St. Bewerber Nr. Fahrer	Fahrzeug	Runden		R U N D E N				Punkte Gesamt		
			Bj	Punkte	MM:SS	Punkte	MM:SS	Punkte		MM:SS	
<b>Classic bis 250 ccm Bj. 1950 - 1967</b>											
1.	H09 <b>Horn Klaus</b>	Guntersblum BMW R 25/2	7	*****	<b>3:08.32</b>	0.55	3:07.77	2.39	3:10.71	<b>2.94</b>	<b>4.44</b>
			1952								
			5	*****	<b>3:09.90</b>	0.64	3:10.54	0.86	3:10.76	<b>1.50</b>	
2.	H16 <b>Bloor Geoff</b>	GB/Nottingham Aermacchi Ala d'Oro	6	*****	<b>3:34.09</b>	0.61	3:33.48	1.57	3:35.66	<b>2.18</b>	<b>4.94</b>
			1961								
			5	*****	<b>3:37.09</b>	2.17	3:34.92	0.59	3:36.50	<b>2.76</b>	
3.	H85 <b>Weimer Maik</b>	Koblenz Honda CB 72	7	*****	<b>3:04.54</b>	1.49	3:03.05	0.83	3:03.71	<b>2.32</b>	<b>4.96</b>
			1963								
			6	*****	<b>3:05.43</b>	0.23	3:05.66	2.41	3:07.84	<b>2.64</b>	
4.	H32 <b>Riebel Sven</b>	Rüsselsheim Ducati	6	*****	<b>3:11.22</b>	0.84	3:12.06	1.97	3:13.19	<b>2.81</b>	<b>4.97</b>
			1965								
			5	*****	<b>3:12.88</b>	0.61	3:12.27	1.55	3:11.33	<b>2.16</b>	
5.	H42 <b>Lux Hans</b>	Rüsselsheim Aermacchi Ala diOro	7	*****	<b>2:58.22</b>	0.56	2:57.66	0.37	2:58.59	<b>.93</b>	<b>5.23</b>
			1960								
			6	*****	<b>2:56.44</b>	2.57	2:59.01	1.73	2:58.17	<b>4.30</b>	
6.	H82 <b>Bergermann Hubertus</b>	RecklinghausenBSA B25	6	*****	<b>3:19.47</b>	1.35	3:18.12	1.24	3:20.71	<b>2.59</b>	<b>5.35</b>
			1966								
			5	*****	<b>3:18.15</b>	1.88	3:20.03	0.88	3:17.27	<b>2.76</b>	
7.	H52 <b>Reible Jürgen</b>	Dormagen Ducati M1	6	*****	<b>3:17.83</b>	0.77	3:17.06	0.35	3:17.48	<b>1.12</b>	<b>6.05</b>
			1964								
			5	*****	<b>3:21.84</b>	1.14	3:20.70	3.79	3:18.05	<b>4.93</b>	
8.	H25 <b>Schulze Thomas</b>	Neustadt/WeinsRickman Metisse	6	*****	<b>3:09.52</b>	0.47	3:09.99	3.05	3:12.57	<b>3.52</b>	<b>6.84</b>
			1967								
			5	*****	<b>3:10.84</b>	0.92	3:09.92	2.40	3:13.24	<b>3.32</b>	
9.	H13 <b>Häpe Renate</b>	Remseck Honda CB 72	6	*****	<b>3:31.74</b>	2.05	3:29.69	3.21	3:28.53	<b>5.26</b>	<b>8.06</b>
			1962								
			5	*****	<b>3:31.43</b>	1.12	3:30.31	1.68	3:29.75	<b>2.80</b>	
10.	H24 <b>Weickert Günther</b>	Bonn Aermacchi Ala diOro	7	*****	<b>3:08.88</b>	0.88	3:08.00	0.55	3:09.43	<b>1.43</b>	<b>8.17</b>
			1966								
			6	*****	<b>3:05.06</b>	1.60	3:06.66	5.14	3:10.20	<b>6.74</b>	
11.	H29 <b>Knoll Walter</b>	Zweibrücken Adler MB-RS	5	*****	<b>3:58.83</b>	3.65	4:02.48	3.87	4:02.70	<b>7.52</b>	<b>8.71</b>
			1954								
			4	*****	<b>4:04.03</b>	0.20	4:03.83	0.99	4:05.02	<b>1.19</b>	

**19.Internationaler Kölner Kurs 10.5.2009**  
**Klasse S + R + H**  
**Wertungslauf 1 + 2**

Pos. Nr.	St. Bewerber Nr. Fahrer	Fahrzeug	Runden		R U N D E N				Punkte Gesamt		
			Bj	Punkte	MM:SS	Punkte	MM:SS	Punkte		MM:SS	
<b>Classic bis 250 ccm Bj. 1950 - 1967</b>											
12.	H27 <b>Hanssen Ralph</b>	Spenge Ducati Mach 1	7	*****	<b>3:01.93</b>	0.82	3:01.11	0.88	3:02.81	<b>1.70</b>	<b>9.24</b>
			1963								
			6	*****	<b>3:00.45</b>	0.53	3:00.98	7.01	3:07.46	<b>7.54</b>	
13.	H23 <b>Epp Horst</b>	Eschborn NSU Max	6	*****	<b>3:26.91</b>	1.93	3:24.98	4.69	3:22.22	<b>6.62</b>	<b>9.31</b>
			1955								
			5	*****	<b>3:27.85</b>	0.99	3:26.86	1.70	3:26.15	<b>2.69</b>	
14.	H20 <b>Hardt Thomas</b>	Weinstadt Ducati Mach 1	7	*****	<b>3:10.93</b>	0.86	3:11.79	4.31	3:06.62	<b>5.17</b>	<b>10.80</b>
			1967								
			5	*****	<b>3:11.45</b>	0.77	3:12.22	4.86	3:06.59	<b>5.63</b>	
15.	H08 <b>Langenberger Peter</b>	Salem-Grasbeu Ducati Mach 1 Corse	6	*****	<b>3:21.09</b>	4.12	3:16.97	2.29	3:18.80	<b>6.41</b>	<b>10.94</b>
			1964								
			5	*****	<b>3:19.39</b>	1.59	3:17.80	2.94	3:16.45	<b>4.53</b>	
16.	H02 MSC Porz/ADAC <b>Schneider Gerd</b>	Rösrath Honda CB 72	6	*****	<b>3:15.19</b>	0.14	3:15.05	0.04	3:15.23	<b>.18</b>	<b>13.70</b>
			1964								
			5	*****	<b>3:16.69</b>	4.94	3:21.63	8.58	3:25.27	<b>13.52</b>	
17.	H69 <b>Neubauer Udo</b>	Rödental Honda CB 72	7	*****	<b>3:03.78</b>	5.73	3:09.51	3.72	3:07.50	<b>9.45</b>	<b>14.04</b>
			1966								
			5	*****	<b>3:11.22</b>	1.65	3:09.57	2.94	3:08.28	<b>4.59</b>	
18.	H98 MSRT Freiamt <b>Grässlin Ralf</b>	Freiburg Aermacchi Ala Verde	6	*****	<b>3:32.92</b>	2.60	3:35.52	8.68	3:41.60	<b>11.28</b>	<b>17.59</b>
			1964								
			5	*****	<b>3:32.83</b>	4.80	3:37.63	1.51	3:34.34	<b>6.31</b>	
19.	H75 <b>Wischmann Jan</b>	Elmshorn Honda CB 72	5	*****	<b>4:17.42</b>	7.77	4:09.65	9.04	4:08.38	<b>16.81</b>	<b>23.40</b>
			1963								
			4	*****	<b>4:16.56</b>	1.44	4:18.00	5.15	4:11.41	<b>6.59</b>	
20.	H93 <b>Kolmann Wolfram</b>	Duisburg Aermacchi Ala Verde	6	*****	<b>3:29.97</b>	2.18	3:27.79	4.58	3:25.39	<b>6.76</b>	<b>23.48</b>
			1963								
			5	*****	<b>3:30.68</b>	6.86	3:23.82	9.86	3:20.82	<b>16.72</b>	
21.	H04 <b>Gehre Reinhard</b>	Seligenstadt Adler RS	6	*****	<b>3:32.60</b>	6.96	3:25.64	9.90	3:22.70	<b>16.86</b>	<b>26.76</b>
			1954								
			5	*****	<b>3:21.17</b>	6.67	3:27.84	3.23	3:17.94	<b>9.90</b>	
<b>nicht gewertet</b>											
H89	<b>Wacker Werner</b>	CH/Seon NSU Sportmax	7	*****	<b>2:58.02</b>	1.31	2:59.33	1.13	2:59.15	<b>2.44</b>	
			1955								
			0							kein Start	

**19.Internationaler Kölner Kurs 10.5.2009**  
**Klasse S + R + H**  
**Wertungslauf 1 + 2**

Pos. Nr.	St. Bewerber Nr. Fahrer	Fahrzeug	Runden	R U N D E N				Punkte Gesamt
				Bj	Punkte	MM:SS	Punkte	

---

**Classic bis 250 ccm Bj. 1950 - 1967**

H05	<b>Heinze Dieter</b>	Karlstadt	Royal Enfield Continent 1961	5	*****	<b>3:34.74</b>	4.85	3:29.89	7.41	3:27.33	<b>12.26</b>
				0							kein Start
H72	MSC Porz/ADAC <b>Schley Anna-Lena</b>	Bergisch Gladb	AWO 425 S 1957	3	*****	<b>4:15.78</b>	4.64	4:11.14			kein Ziel
				0							kein Start

Fahrtleiter:

Zeitnahme:

Aushang: