

**19.Internationaler Kölner Kurs 10.5.2009**  
**Klasse W + X**  
**Wertungslauf 1 + 2**

Pos. Nr.	St. Bewerber Nr. Fahrer	Fahrzeug	Runden		R U N D E N				Punkte Gesamt			
			Bj	Punkte	MM:SS	Punkte	MM:SS	Punkte		MM:SS		
<b>Clubsport 750/2-Zylinder + 500/Mehrzylinder bis Bj.1978</b>												
1.	W45 <b>Gayer Claus-Peter</b>	Aschaffenburg	Laverda SF	7	*****	<b>2:55.91</b>	0.09	2:56.00	1.55	2:54.36	<b>1.64</b>	<b>3.47</b>
				1972								
				6	*****	<b>2:54.92</b>	1.40	2:56.32	0.43	2:54.49	<b>1.83</b>	
2.	W56 <b>Brugman Bernard</b>	NL/Stad aanit	HHonda CB	7	*****	<b>2:48.80</b>	0.52	2:48.28	0.30	2:48.50	<b>.82</b>	<b>3.90</b>
				1972								
				6	*****	<b>2:48.97</b>	1.71	2:47.26	1.37	2:47.60	<b>3.08</b>	
3.	W96 <b>Neubauer Udo</b>	Rödental	Honda CB 500 F	7	*****	<b>2:48.83</b>	0.45	2:49.28	0.83	2:49.66	<b>1.28</b>	<b>4.20</b>
				1975								
				6	*****	<b>2:49.80</b>	2.72	2:52.52	0.20	2:49.60	<b>2.92</b>	
4.	W01 <b>Singer Lothar</b>	Schwenningen	BMW Kaczor	7	*****	<b>2:39.19</b>	0.52	2:38.67	0.30	2:38.89	<b>.82</b>	<b>6.13</b>
				1969								
				7	*****	<b>2:40.43</b>	2.92	2:37.51	2.39	2:38.04	<b>5.31</b>	
5.	W60 <b>Prokschi Norbert</b>	Haibach	Harley Davidson XR 750	7	*****	<b>2:43.56</b>	2.36	2:41.20	0.64	2:42.92	<b>3.00</b>	<b>6.23</b>
				1972								
				7	*****	<b>2:43.20</b>	2.92	2:40.28	0.31	2:43.51	<b>3.23</b>	
6.	W97 <b>Weichel Mathias</b>	Oelsnitz	Benelli BRC	7	*****	<b>2:54.28</b>	2.83	2:51.45	3.35	2:50.93	<b>6.18</b>	<b>7.20</b>
				1974								
				5	*****	<b>2:48.15</b>	0.59	2:47.56	0.43	2:47.72	<b>1.02</b>	
7.	W65 <b>Schumacher Axel</b>	Kreuztal	Laverda SF	7	*****	<b>3:06.00</b>	1.74	3:04.26	1.36	3:04.64	<b>3.10</b>	<b>7.22</b>
				1972								
				6	*****	<b>3:00.48</b>	1.73	2:58.75	2.39	2:58.09	<b>4.12</b>	
8.	W29 <b>Stärk Ulrich</b>	Bietingen	BMW R 69 S	7	*****	<b>2:53.50</b>	1.27	2:52.23	3.74	2:49.76	<b>5.01</b>	<b>9.85</b>
				1956								
				6	*****	<b>2:48.26</b>	1.45	2:49.71	3.39	2:44.87	<b>4.84</b>	
9.	W87 <b>Himmelsbach Ernst</b>	Plüderhausen	Benelli Quattro	7	*****	<b>3:01.83</b>	3.03	2:58.80	3.94	2:57.89	<b>6.97</b>	<b>10.17</b>
				1974								
				6	*****	<b>2:59.51</b>	1.53	2:57.98	1.67	2:57.84	<b>3.20</b>	
10.	W64 <b>Born Hubert</b>	Nienhagen	Yamaha XS	7	*****	<b>2:49.25</b>	3.23	2:46.02	3.06	2:46.19	<b>6.29</b>	<b>11.01</b>
				1976								
				6	*****	<b>2:48.80</b>	2.10	2:46.70	2.62	2:46.18	<b>4.72</b>	
11.	W94 <b>Weibgen Frank</b>	Herten	Triton	7	*****	<b>2:43.74</b>	1.89	2:41.85	5.78	2:49.52	<b>7.67</b>	<b>11.53</b>
				1964								
				7	*****	<b>2:42.48</b>	2.87	2:39.61	0.99	2:41.49	<b>3.86</b>	

**19.Internationaler Kölner Kurs 10.5.2009**  
**Klasse W + X**  
**Wertungslauf 1 + 2**

Pos. Nr.	St. Bewerber Nr. Fahrer	Fahrzeug	Runden	R U N D E N				Punkte Gesamt		
				Bj Punkte	MM:SS	Punkte	MM:SS			
<b>Clubsport 750/2-Zylinder + 500/Mehrzylinder bis Bj.1978</b>										
12.	W89 <b>Koch Franz</b>	CH/Hohenrain Honda CB	7 1975	***** 3:03.09	1.76	3:01.33	4.78	2:58.31	<b>6.54</b>	<b>12.15</b>
			6	***** 3:01.46	2.35	2:59.11	3.26	2:58.20	<b>5.61</b>	
13.	W99 <b>van Wouwe Bob</b>	NL/Sommelsdij Honda CB	6 1977	***** 3:08.37	10.20	3:18.57	0.85	3:07.52	<b>11.05</b>	<b>12.22</b>
			6	***** 3:07.12	0.08	3:07.04	1.09	3:06.03	<b>1.17</b>	
14.	W47 <b>Dalmühle Norbert</b>	Münster Moto Guzzi S3	7 1975	***** 2:43.51	1.68	2:45.19	4.31	2:47.82	<b>5.99</b>	<b>12.31</b>
			6	***** 2:49.67	2.56	2:47.11	3.76	2:45.91	<b>6.32</b>	
15.	W06 <b>Ruegg Urs</b>	CH/Ebertswil Moto Guzzi V7 Ambassi	7 1969	***** 3:02.70	1.43	3:01.27	5.41	2:57.29	<b>6.84</b>	<b>14.53</b>
			6	***** 3:05.64	3.74	3:01.90	3.95	3:01.69	<b>7.69</b>	
16.	W02 <b>Haslbeck Max</b>	Pfatter BMW Kaczor R 50	6 1961	***** 3:07.44	2.64	3:04.80	1.26	3:08.70	<b>3.90</b>	<b>15.71</b>
			6	***** 3:06.97	4.78	3:02.19	7.03	2:59.94	<b>11.81</b>	
17.	W42 <b>Runck Tilmann</b>	Remseck Triton T110	7 1955	***** 2:56.27	1.89	2:54.38	1.65	2:54.62	<b>3.54</b>	<b>15.80</b>
			6	***** 3:03.02	5.37	2:57.65	6.89	2:56.13	<b>12.26</b>	
18.	W16 <b>Kunz Kurt</b>	CH/Löhningen Ducati Imola	7 1972	***** 2:50.15	3.30	2:46.85	5.21	2:44.94	<b>8.51</b>	<b>16.55</b>
			6	***** 2:48.26	4.07	2:44.19	3.97	2:44.29	<b>8.04</b>	
19.	W25 <b>Böger Ralf</b>	Kerpen BMW R 75/6	7 1975	***** 2:49.13	5.07	2:44.06	4.92	2:44.21	<b>9.99</b>	<b>16.90</b>
			6	***** 2:49.17	3.37	2:45.80	3.54	2:45.63	<b>6.91</b>	
20.	W13 <b>Wickel Manfred</b>	Kerpen Laverda SF1	6 1972	***** 3:40.36	2.12	3:38.24	3.22	3:37.14	<b>5.34</b>	<b>18.14</b>
			5	***** 3:37.90	4.87	3:33.03	7.93	3:29.97	<b>12.80</b>	
21.	W20 <b>Klein Norbert</b>	Kreuzau Yamaha XS	6 1976	***** 3:40.23	3.85	3:36.38	9.55	3:30.68	<b>13.40</b>	<b>23.14</b>
			5	***** 3:32.63	2.48	3:30.15	7.26	3:39.89	<b>9.74</b>	
<b>nicht gewertet</b>										
W63	<b>Knickenberg Thorsten</b>	Wuppertal BMW 75/5	5 1970	***** 2:48.06	4.34	2:43.72	0.07	2:47.99	kein Ziel	
			6	***** 2:48.11	4.85	2:43.26	2.24	2:45.87	<b>7.09</b>	

**19.Internationaler Kölner Kurs 10.5.2009**  
**Klasse W + X**  
**Wertungslauf 1 + 2**

Pos. Nr.	St. Bewerber Nr. Fahrer	Fahrzeug	Runden		R U N D E N				Punkte Gesamt	
			Bj	Punkte	MM:SS	Punkte	MM:SS	Punkte		MM:SS
<b>Clubsport 750/2-Zylinder + 500/Mehrzylinder bis Bj.1978</b>										
W68	<b>Lühmann Andreas</b>	Hamburg Benelli Quattro	6	*****	<b>3:40.18</b>	0.83	3:39.35	10.08	3:30.10	<b>10.91</b>
			1974							
			2	*****	<b>3:33.48</b>					kein Ziel
W67	<b>Öxler Walter</b>	Höchstädt Benelli Quattro	1							kein Ziel
			1975							
			6	*****	<b>3:01.71</b>	1.14	3:00.57	3.08	2:58.63	<b>4.22</b>
W98	<b>Kruse Michael</b>	Winterberg Kawasaki Z B	5	*****	<b>3:10.18</b>	1.27	3:11.45	4.09	3:06.09	kein Ziel
			1977							
			0							kein Start
W23	<b>Mangold Christian</b>	CH/Wallisellen Norton Domiracer	7	*****	<b>2:55.92</b>	4.30	2:51.62	6.00	2:49.92	<b>10.30</b>
			1962							
			0							kein Start
W39	<b>Schäfer Günther</b>	Rüsselsheim BSA A 10	6	*****	<b>3:15.48</b>	9.29	3:24.77	3.45	3:12.03	<b>12.74</b>
			1958							
			0							kein Start
W41	<b>Lucchinetti Giuseppe</b>	CH/Schlieren MV Agusta	3	*****	<b>3:09.96</b>	1.43	3:08.53			kein Ziel
			1960							
			0							kein Start
W70	<b>Rabeling Rainer</b>	Moers Triumph-Metisse	1							kein Ziel
			1969							
			0							kein Start

Fahrtleiter:

Zeitnahme:

Aushang: